



CONSORZIO per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

**Oggetto:** "Completamento dei lavori di spostamento della condotta idrica di gestione del Consorzio A.S.I. di Ragusa, interferente con il tracciato autostradale del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica dell'autostrada Siracusa- Gela in corrispondenza della SP Ispica Pozzallo". Approvazione perizia di Variante e suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. 101 /D.G. del 27 APR. 2021

**Premesso che:**

- Che il Progetto originario redatto dall'Ing. Massimo Adamo in data 17/03/2020, Prevedeva: - la realizzazione dei nuovi tratti di condotta con tubazioni in ghisa sferoidale a giunto elastico rapido, con rivestimento interno in malta cementizia d'altoforno centrifugata, del diametro nominale interno di 500 mm e diametro esterno di 532 mm; - la esecuzione degli innesti della nuova condotta con quella esistente mediante saracinesche di intercettazione in ghisa sferoidale istallate entro appositi pozzetti delle dimensioni idonee alla manovra delle stesse; - la posa in opera di n. 4 pozzi di ispezione con solaio in calcestruzzo con chiusino in ghisa, da posizionarsi due alle estremità di collegamento e due nelle parti intermedie della condotta; - la posa in opera di cavidotti e relativi pozzi per il passaggio di eventuali cavi del sistema di telecontrollo.
- Che il Progetto di cui sopra è stato approvato con Decreto DDG n. 223/DG/2020 del 22/06/2020, e che lo stesso ha il seguente Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO			
A.1 Importo lavori soggetti a ribasso		€.	201.131,90
A.2 Oneri per la sicurezza		€.	15.413,23
Sommano lavori	€.	216.545,13	€. 216.545,13
<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
B1 Incentivi per funzioni tecniche c.3 art. 113 D.Lgs 50/2016 2% (80%)		€.	3.464,72
B2 Incentivi per funzioni tecniche c.4 art. 113 D.Lgs 50/2016 2% (20%)		€.	866,18
B3 Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo		€.	3.000,00
B4 Contributo ANAC		€.	225,00
B5 Polizza assicurativa Progettista - RUP - D.L. (art. 24 D.Lgs 50/2016)		€.	3.000,00
B6 Spese per accertamenti di laboratorio, prove collaudo (IVA compresa)		€.	5.000,00
B7 Oneri conferimento a discarica - art. 16 c.1 DPR 207/2010 (IVA compresa)		€.	8.000,00
B8 Imprevisti 5% di A.1 + A.2 (IVA compresa)		€.	13.209,25
B9 Spese trasferte, missione, straordinario ufficio direzione lavori		€.	6.000,00
B10 I.V.A. su importo totale dei lavori (22% di A.1 + A.2)		€.	47.639,93
Sommano	€.	90.405,08	€. 90.405,08
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI €. 306.950,21</b>			

- Che le modalità dell'appalto riportate nel DDG n. 232/DG/2020 del 01/07/2020, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 3 comma 2 lett. "c" del D.Lgs. n 50/2016 e ss.mm.ii., fu affidata alla ditta DAMAR Costruzioni srl C.F. P.I. 03888260829, con sede in Via Falcone e Borsellino, 36 CAP 90035 Marineo (PA), che si aggiudicava i lavori con una offerta a ribasso del 18,541%, con un importo netto contrattuale di €. 179.253,26, di cui €. 163.840,03 per lavori, ed €. 15.413,23 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre ad €.

- 39.435,72 per iva di legge, ed oltre €. 42.765,15 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo totale di progetto decurtato del ribasso d'asta di €. 261.454,13.
- che il relativo contratto fu stipulato in data 07/10/2020 Rep. CAS n. 1008/2020 registrato a Messina il 19/10/2020 al n. 266;
  - che i lavori vennero consegnati, dal primo Direttore dei Lavori Dr. Ing. Massimo Adamo, in via d'urgenza all'impresa aggiudicataria con verbale del 14/07/2020 sotto riserva di legge, assegnando un tempo utile di giorni 90 per l'ultimazione dei lavori così come previsto dall'art. 14 del Capitolato Speciale di appalto, e ciò a decorrere dalla data del medesimo verbale di consegna.
  - che il primo Direttore dei Lavori Dr. Ing. Massimo Adamo, dell'Ufficio del Genio Civile di Catania, fu nominato con D.D.G. n. 26/2020 del 29/01/2020 dall'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico, per i lavori della costruzione della A18 SR-Gela lotto unico funzionale n. 6+7 e 8;
  - che successivamente con provvedimento dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico, nota prot. n. 100876 del 08/07/2020, lo stesso Dr. Ing. Massimo Adamo fu nominato Direttore dei Lavori dei lavori in oggetto della presente che ha condotto fino al 01/09/2020.
  - che per quanto sopra con provvedimento della Direzione Generale del C.A.S. n. 1224/DG dell'11/09/2020, venne nominato Direttore Dei Lavori il Geom. Giulio Falcone del C.A.S., in sostituzione al Dr. Ing. Massimo Adamo, dell'Ufficio del Genio Civile di Catania.
  - Che nel Corso dei lavori per fatti verificatisi in corso d'opera, per rinvenimenti imprevisti o imprevedibili nella fase progettuale si è resa necessaria la redazione della presente variante ai sensi dell'Art. 149 c. 2 del D.lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.
  - Che i motivi che hanno fatto scaturire la variazione dei lavori sono dovuti ai risultati negativi accertati dalla video-ispezione guidata nel tratto di condotta già realizzato in precedenza da altra ditta. In considerazione che tale tratto fu lasciato in stato di abbandono, in quanto la precedente ditta "Euro Impianti di Francesco Buscemi con sede in Avola SR" che doveva eseguire l'appalto, abbandonò il cantiere non completando i lavori. Al fine di verificare l'idoneità della condotta già posta da codesta Ditta "Euro Impianti" è stata video ispezionata la stessa che è risultata non utilizzabile, così come meglio spiegato in relazione di variante. Quindi essendo necessario definire i lavori in modo più veloce per la realizzazione delle opere, al fine di eliminare in modo celere l'interferenza con la realizzazione dei lavori della A18 SR/Gela Lotto 6+7 e 8 Rosolini – Ispica – Modica – viadotti Scardina e Salvia (nel caso di specie per la costruzione della Pila 19 del viadotto Salvia), si è proceduti mediante la realizzazione di opere temporanee così come di seguito spiegato:
    - Mediante la realizzazione di un by-pass temporaneo in modo veloce con tubazione in polietilene diamm. 315; e di spostare il tracciato di progetto della condotta IRSAP DN 500, che per i motivi già spiegati non è stato più possibile riprendere nel tratto realizzato.  - Che la Direzione Lavori ha redatto in data 14/04/2021, una perizia di variante che prevede lo spostamento del tratto di condotta interrata in ghisa sferoidale DN 500 in conduzione da parte dell'IRSAP; la quale variante oltre in riferimento alle nuove lavorazioni prevede l'inserimento di nuovi prezzi, di cui alcuni già concordati con apposito verbale nuovi prezzi n. 1 in data 18/09/2020 con Rep. CAS n. 293 del 09/11/2020, con l'introduzione di n. 13 nuovi prezzi (dal NP.03 al NP.15) ed in fine con detta perizia, ed a seguito dell'autorizzazione concessa, l'Ente proprietario della Condotta "IRSAP" Consorzio ASI Ragusa in liquidazione ha rilasciato il proprio N.O. autorizzativo in data 19/03/2021 (N.O. IRSAP) e 06/04/2021 (Autorizzazione Consorzio ASI Ragusa in Liquidazione) con condizione di dotare la condotta con nuovi dispositivi ulteriori. Sono stati introdotti in perizia n. 3 nuovi prezzi (NP. 16, NO. 18, NP. 19).
  - Che i lavori in variante sono i seguenti:
    - *Realizzazione di un by-pass temporaneo con tubazione in polietilene, e di conseguenza di variare il tracciato, come da allegati grafici, ciò al fine di eliminare temporaneamente l'interferenza per la realizzazione della pila n. 18 del viadotto "Salvia" della costruenda "A18 SR\_GELA II tronco Rosolini – Ispica – Modica lotto unico funzionale 6+7 e 8 viadotti Scardina e Salvia";*
    - *Modifica del tracciato di progetto con specifico riferimento al punto di allaccio alla condotta IRSAP in esercizio, lato direzione verso Ispica.*

Ciò Premesso considerato che la Perizia di variante presenta il seguente quadro economico:

#### QUADRO ECONOMICO DI P.V.S.



**QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA**

<b>A.1 Importo lavori soggetti a ribasso</b>	€. 213.372,10
<b>A.2 Oneri per la sicurezza</b>	<u>€. 9.687,88</u>
Sommano lavori	€. 223.059,98
Ribasso del 18,541% su euro 195.867,62	<u>€. 39.561,32</u>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI AL NETTO</b>	<b>€. 183 498,66</b>
<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€. 183 498,66</b>
B1 Incentivi per funzioni tecniche c.3 art. 113 D.Lgs 50/2016 2% (80%)	€. 3.568,96
B2 Incentivi per funzioni tecniche c.4 art. 113 D.Lgs 50/2016 2% (20%)	€. 892,24
B3 Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo	€. 3.000,00
B4 Contributo ANAC	€. 225,00
B5 Polizza assicurativa Progettista - RUP - D.L. (art. 24 D.Lgs 50/2016)	€. 0,00
B6 Spese per accertamenti di laboratorio, prove collaudo (IVA compresa)	€. 5.000,00
B7 Oneri conferimento a discarica - art. 16 c.1 DPR 207/2010 (IVA compresa)	€. 8.000,00
B8 Imprevisti 5% di A.1 + A.2 (IVA compresa)	€. 0,00
B9 Spese trasferte, missione, straordinario ufficio direzione lavori	€. 3.000,00
B10 I.V.A. su importo totale dei lavori (22% di A.1 + A.2)	€. 40.369,71
B11 Lavori a Fattura per nolo elettropompa con iva Condotta IRSAP	€. 11.712,00
B12 Lavori a Fattura per pompa e messa in esercizio Condotta IRSAP	€. 6.000,00
Sommano	€. 81.767,91
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>	<b>€. 265 266,57</b>
Economie e Ribassi	€. 41 683,64
<b>TORNA L'IMPORTO ORIGINARIO DI PROGETTO</b>	<b>€. 306.950,21</b>

**IMPORTO LAVORI DI PERIZIA AL NETTO DEL 18,541% di ribasso pari ad €. 183 498,66;**

**RIEPILOGO Q.T.E. DI CONFRONTO**

<b>VOCI Q.T.E.</b>		<b>Q.T.E. PROGETTO</b>	<b>Q.T.E. PROGETTO Dopo Gara</b>	<b>Q.T.E. PERIZIA</b>
<b>A.</b>	<b>LAVORI</b>			
<b>A.1</b>	Importo lavori soggetti a ribasso	€. 201.131,90	€. 163.840,03	€. 173.810,78
<b>A.2</b>	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€. 15.413,23	€. 15.413,23	€. 9.687,88
	<b>IMPORTO DEI LAVORI comp. O.Sic.</b>	<b>€. 216.545,13</b>	<b>€. 179.253,26</b>	<b>€. 183 498,66</b>
<b>B.</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
<b>B1</b>	Incentivi funzioni tec.art. 113 D.Lgs 50/2016 80%	€.3.464,72	€.3.464,72	€.3.568,96
<b>B2</b>	Incentivi funzioni tec. art. 113 D.Lgs 50/2016 20%	€. 866,18	€. 866,18	€. 892,24
<b>B3</b>	Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo	€.3.000,00	€.3.000,00	€.3.000,00
<b>B4</b>	Contributo ANAC	€. 225,00	€. 225,00	€. 225,00
<b>B5</b>	Poliz. assicur. Prog.ta - RUP - D.L. (D.Lgs 50/2016)	€.3.000,00	€.3.000,00	€. 0,00
<b>B6</b>	Spese per accert. di lab., prove coll. (IVA comp.)	€.5.000,00	€.5.000,00	€.5.000,00
<b>B7</b>	Oneri conf. In disc.ca-DPR 207/2010 (IVA comp.)	€ 8.000,00	€ 8.000,00	€ 8.000,00
<b>B8</b>	Imprevisti 5% di A.1 + A.2 (IVA compresa)	€. 13.209,25	€. 13.209,25	€. 0,00
<b>B9</b>	Spese trasferte, missioni, straord. Uff. D.L.	€. 6.000,00	€. 6.000,00	€. 3.000,00
<b>B10</b>	I.V.A. sui lavori (22% di A.1 + A.2)	€. 47.639,93	€. 39.435,72	€. 40.369,71
<b>B11</b>	Lavori elettropompa con iva Condotta IRSAP	€. 0,00	€. 0,00	€. 11.712,00
<b>B12</b>	Lavori a Fattura per Eventuali Oneri IRSAP	€. 0,00	€. 0,00	€. 6.000,00
Totale Somme e Disposizione		<b>€. 90.405,08</b>	<b>€. 82 200,87</b>	<b>€. 81 767,91</b>
<b>TOTALE LAVORI (A+B)</b>		<b>€. 306 950,21</b>	<b>€. 261.454,13</b>	<b>€. 265.266,57</b>
Economie e Ribassi		€. 0,00	€. 45 496,08	€. 41 683,64
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>		<b>€. 306 950,21</b>	<b>€. 306 950,21</b>	<b>€. 306 950,21</b>

**Differenza Percentuale in meno rispetto al contratto:**

Lavori maggior importo: €. 4 245,40 pari al + 2,37%

Total Complessivo maggior importo: €. 3 812,44 pari al +1,46%

- che la perizia di variante e suppletiva comporta un aumento dell'importo contrattuale pari ad € 4.245,40 corrispondente ad una variazione del 2,37%
- che l'importo in aumento di € 4.245,40 trova copertura tra le somme a disposizione dell'Amm.ne, già impegnate giusto Decreto Dirigenziale n. 223/DG/2020 del 22/06/2020;

**VISTO:**

- La relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante e suppletiva; il verbale di validazione della variante in corso d'opera redatto dal RUP Dr. Ing. Salvatore Minaldi, e dal D.L. Geom. Giulio Falcone;
- il verbale concordamento n. 1 nuovi prezzi firmato dall'impresa senza riserve in data 18/09/2020 Rep. CAS n. 293 del 09/11/2020
- lo schema atto dell'atto di sottomissione e verbale concordamento n. 2 nuovi prezzi firmato dall'impresa senza riserve in data 26.04.2021;

**VERIFICATO** che la redazione della citata perizia di variante e suppletiva è scaturita da circostanze impreviste e imprevedibili dall'Amministrazione nel corso di esecuzione dei lavori ed al momento della redazione del progetto esecutivo o alla consegna dei lavori;

**ACCERTATA**, altresì, l'estranetia della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

**VERIFICATO** che l'importo netto, a seguito perizia di variante e suppletiva, risulta essere superiore rispetto all'importo netto contrattuale;

**RITENUTE** ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopraccitate;

**PRESO ATTO** che a seguito di istruttoria e di motivato esame dei fatti, proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti e che, le ragioni di cui sopra identificano la fattispecie di una variante art. dell'Art. 149 c. 2 del D.lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

**RITENUTO** necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art 149 c. 2 del D.lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e di approvare la maggiore spesa pari ad € 4.245,40;

**VISTI:**

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 1749 del 13/01/2021 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 30/04/2021;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti:

**DECRETA**

**1.Dare atto**, che la perizia di variante e suppletiva rientra secondo il combinato disposto dall'art. 149 c. 2 del D.lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

**2.Approvare** per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva, redatta dal Direttore dei Lavori, relativa ai "Lavori "Completamento dei lavori di spostamento della condotta idrica di gestione del Consorzio A.S.I. di Ragusa, interferente con il tracciato autostradale del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica dell'autostrada Siracusa- Gela in corrispondenza della SP Ispica Pozzallo". ed il quadro economico così come in premessa riportato;

**3.Attestare** che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante e suppletiva a favore dell'Impresa DAMAR COSTRUZIONI srl di Marineo (PA) passa ad €. 183 498,66 (compresi oneri della sicurezza) con un aumento contrattuale di €.4.245,40 come da schema atto di sottomissione firmato senza riserve dall'impresa, pertanto detti lavori trovano copertura finanziaria con l'impegno definitivo giusto Decreto Dirigenziale DDG n. 223/DG/2020 del 22/06/2020;

**4.Che** la somma totale di €. 265.266,57 comprensiva di IVA e somme a disposizione dell'Amm.ne trova

**impegno** tra le somme già impegnate nel capitolo di bilancio 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" di cui alla delibera n. 6/CS del 25/02/2013, **giusto impegno n. 43/2017 ed accertamento n. 1/2014 Cap. 91E.** la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse portate dal P.O. FESR Sicilia 2007/2013, dal Piano di Salvaguardia PAC III , dalla Legge 295/98 e D.M. n. 773/2000;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.



Il Direttore Generale  
Dr. Ing. Salvatore Minaldi

Il redattore  
Geom. Giulio Falcone

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Geom. Giulio Falcone".